

# 政府及海運業界支援革新海事科課程 「海事培訓支援計劃」為本地船舶業培訓新血

香港作為國際海運中心，海運及港口業對本港的貿易和經濟發展甚具影響力。海運業是相當多元化的行業，除本地船和遠洋航海外，船舶管理、海事法律服務、海事保險及船舶融資等高增值行業都包括在內，而有航海經驗的船員就是整個行業的支柱。

惟本地船舶業近年面對青黃不接及從業員老化的情況，業界需要更多年青人加入，以應對本地日常海上客運及貨運、遠洋輪支援、港口運作及海上工程服務等對人手的需要。為培訓更多海運人才，政府於2021/22學年在「海運及空運人才培訓基金」（下稱「基金」）下推出「海事培訓支援計劃」，資助香港航海學校推行新海事科課程，業界亦積極響應培訓行業生力軍，支援本地船舶業的持續發展。

## 香港航海學校革新海事科課程

培訓海事專才是香港航海學校的使命之一，自1946年創校至今始終如一。陳道沛校長表示，現學校雖已發展為主流文法中學，但仍在校推行具特色的校本海事科課程，培養本地海運人才。面對近年本地船舶業對海事人才的大量需求，學校亦與時並進，改革海事科課程，讓學生有完善的生涯規劃，為將來的發展提升競爭力。課程改革的重點包括：提升海事科課程的廣度和深度、加入船上實務訓練、將海事科轉為六年制的必修科目、翻新海事教學大樓作全新的教學平台、添置船舶模擬駕駛系統及沉浸式虛擬實境系統，令學生獲得更優良及全面的



香港航海學校新添置專業及先進的船舶模擬駕駛訓練系統，提升學生的學習成效及興趣。

面的海事訓練。

從以往只以考取「遊樂船隻二級操作人證明書」為最終目標，課程在革新後擴展到涵蓋擔任各類型本地船初級船長的專業資格，將來甚至有機會加入營運管理課題，令學生的就業出路及事業發展更多元化。學校亦透過切入各項的價值觀和共通能力的訓練，例如堅毅精神、責任感、紀律性、解難能力、溝通能力和自我管理能力的等，讓學生培養船長應有的態度和特質。學校將「本地船長三級證明書」（相等於資歷架構第二級）考試的內容納入新課程，並安排學生在畢業前參加該考試。及格的學生在畢業後累積三個月的船上工作經驗，便具備擔任初級船長的專業資格，可以開展本地船長的事業。



學生登上「海上教室」，在經驗導師指導下練習駕駛本地船。

## 「海事培訓支援計劃」 全面支援海事科課程的推展

「海事培訓支援計劃」是「基金」專為本地船舶業培養人才而設的資助計劃，每年撥款約三百萬港元，支援香港航海學校推行革新的海事科課程，為期六年。計劃聚焦四大範疇，包括：(i)聘請具相關專業資格的導師教授船隻實際操作的知識和技術；(ii)租用商船作「船上實務訓練」，供學生在真實環境學習航行知識；(iii)提升教學方法，包括製作虛擬/擴增實境教材套，模擬實際的船上狀況進行訓練；和組織海事義工隊，以推行服務學習；以及(iv)舉辦海事行業推廣活動，讓學生了解就業資訊。由於「本地船長三級證明書」的發證條件包括船上實務操作的部分，必需依靠專業船長指導才可推行，而船長的訓練亦必須有實體場地。由於學校本身並無相關師資或船隻作訓練之用，資源不足是新課程推展的最大阻力。陳道沛校長感謝運輸及房屋局開展「海事培訓支援計劃」，為學校提供資源，解決了人力資源和教學設備的問題。

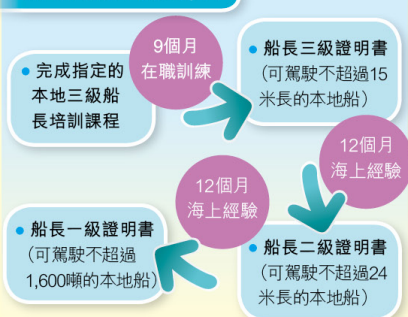
他指出：「海事科是非常有趣和實用的科目，有不少實用科學的元素，對學生極具吸引力。加上學校坐落赤柱海灣，有專用的碼頭及水上活動中心，學生可即時體驗和運用學到的海事知識，如風向、水流、潮汐漲退及海面情況變化等，更大提升學習的動力。在『海事培訓支援計劃』的支持下，學生更可以在香港水域全情投入實踐，樂趣無窮。」他認為最重要的是，學生能獲取專業牌照，因而變得更有自信及成熟，對前景滿懷信心，將來亦可以走得更高更遠。學校在今學年推行「海事培訓支援計劃」資助的海事科，獲得家長的一致好評和全力支持。

學校預期首批船長將於2024年誕生，之後會持續培訓專業人才，為香港的海事行業作出貢獻。

## 「海事培訓支援計劃」 為業界培訓生力軍

港九電船拖輪商會成立於1954年，致力推動本地海運業，是業界的重要組織，亦是政府和業界溝通的橋樑。商會理事長溫子傑先生預料，香港未來將有許多大型海上工程項目，認為業界極需更多人力資源以配合未來的發展，而「海事培訓支援計劃」能大力支持本地海運人才的培訓，為行業的持續發展注入新動力。他指出，業界經常響應運輸及房屋局的宣傳工作，到學校主講就業講座及分享會，並舉辦企業參觀活動。他說：「我們與政府及香港航海學校的目標一致，配合『海事培訓支援計劃』的推出，我們動員了業界的力量向香港航海學校提供支援，例如在就業層面上，我們合辦「僱主見面會」、「與CEO對話」和「與CEO同行」師友計劃等，為學生在生涯規劃上做好萬全準備。」溫先生亦表示，業界人士團結一致並準備就緒，未來

### 本地船長的晉升途徑：



港九電船拖輪商會於2021年與學校及政府合辦僱主見面會，讓準畢業生了解本地船公司的多樣化服務範疇，為投身本地海事行業做好準備。(左為陳道沛校長，右為溫子傑先生)

會與政府攜手從多方面推廣本地海運業，推出更多計劃吸引年青人入行，繼續推動行業發展。

## 「海運及空運人才培訓基金」 多項計劃培訓人才

政府於2014年4月成立「海運及空運人才培訓基金」，至今已投入三億港元，透過多項培訓計劃、獎學金及資助計劃為業界培訓人才。基金現時常設15項計劃，當中多達12項與海運業有關。

為吸納更多年青人入行，並考取首個本地船長或輪機操作員的資格，「基金」下的「本地船舶業訓練獎勵計劃」為受僱於本地船舶業的新入職甲板或輪機人員提供每月2,500元的獎勵津貼，為期12個月，總額高達30,000元。

除了為新入行的人士提供獎勵，「基金」下的「本地船舶能力提升計劃」亦鼓勵在職的海運業人士繼而考取本地船隻船長或輪機操作員二級證明書，以提升技能及獲取操作中大船隻的資格，計劃向獲資格的人士發放一次性獎勵金12,000元。

另外，為鼓勵有志投身、重返或現職海運業人士提升技能或獲得專業資格，「基金」下的「專業培訓課程及考試費用發還計劃」涵蓋本地船舶業相關的專業訓練課程及技能考試，每名成功申請人可獲發還有關核准課程/考試費用的80%，在計劃下每人可獲資助上限為30,000元。



港九電船拖輪商會與政府及學校合辦「與CEO同行」師友計劃，行業翹楚擔任友師，透過建立長遠關係，與友員分享行業的知識及事業發展的經歷。(資料由客戶提供)